SJÖFARTSVERKET
Infrastrukturavdelningen
Handläggare, direkttelefon
Niklas Hammarkvist, +46 104786047

Datum
2026-09-11

Vår beteckning
26-05128-2

Ert datum
2026-08-18

Er beteckning
8089-2026

Länsstyrelsen Östergötlands län

581 86 LINKÖPING
Sverige

Sjöfartsverkets yttrande angående - Samråd om avgränsning av strategisk miljöbedömning avseende anläggningsplan för kärntekniska anläggningar vid Målma, Valdemarsviks kommun

Sjöfartsverket har ansvar för tillgänglighet, framkomlighet och säkerhet i svenska farleder och farvatten. Sjöfartsverket arbetar dessutom för hög transportkvalitet, god miljö, regional utveckling och ett jämställt transportsystem. I Sjöfartsverkets uppdrag ingår att bevaka sjöfartens transportleder och hamnterminaler inklusive dess anslutningar till landbaserad infrastruktur.

Bakgrund

ReFirm Målma AB har skickat en ansökan till regeringen om att etablera en kärnteknisk anläggning vid Målma. Regeringen har givit Länsstyrelsen i Östergötlands län uppdrag att upprätta ett förslag på anläggningsplan för kärnteknisk anläggning enligt lagen om regeringens godkännande av kärntekniska anläggningar (2026:585).

Anläggningsplanen syftar till att möjliggöra etablering av kärnteknisk verksamhet enligt ansökan från ReFirm Målma AB. Ansökan avser etablering av en kärnteknisk anläggning vid Målma i Valdemarsviks kommun. Anläggningsplanen ska vägleda hur mark- och vattenområden ska användas vid etablering av en kärnteknisk anläggning. Till anläggningsplanen ska det finnas en miljökonsekvensbeskrivning samt en planbeskrivning där planeringsförutsättningarna redovisas, planens syfte anges och det anges hur planen kan genomföras.

Yttrande

Sjöfartsverkets uppdrag i processer rörande miljötillstånd är att tillse att verksamheten inte påverkar sjöfart eller sjösäkerhet negativt samt att farleder är anpassade för den förväntade trafiken och att hamnars funktion som en koppling mellan sjötransport och landtransport fungerar. Sjöfartsverket yttrar sig främst ur sjöfartsynpunkt och gör därför ingen miljömässig bedömning gällande eventuellt antagande av anläggningsplanen.

Underlaget som Sjöfartsverket tagit del av har en sparsam beskrivning av sjöfartsbehoven knutna till den planerade verksamheten. Sjöfartsverket vill föra fram följande information till länsstyrelsen, sökanden och myndigheter. Det är information som är viktig för att få en uppfattning om vilka behov av åtgärder som kan bli aktuella för att sjöfarten till och från Målma ska fungera både under drift och byggnation

Vid Målma finns idag ingen hamninfrastruktur eller farled som har den kapacitet och säkerhet som behövs för eventuell sjötrafik till verksamheten. Den befintliga allmänna farleden 421 är en klass 4 farled som saknar stöd för navigering i mörker. Farleden har idag ett maximalt djupgående på 4,8 m. Varken farleden eller det planerade hamnområdet har sjömätningar som uppfyller moderna sjömätningskrav. De sjömätningar som är genomförda i området är ifrån år 1700 till 1960.

Det finns ett omfattande behov av ny sjöfartsinfrastruktur. För att identifiera behoven måste området sjömätas med moderna metoder samt en farledsutredning genomföras. För att genomföra en farledsutredning måste typ av fartyg, storlek på fartyg, fartygens djupgående samt frekvens av anlöp identifieras. I en farledsutredning undersöker man hur farleden bör utformas, restriktioner samt kostnader för åtgärderna. Det behöver också tas fram underlag som beskriver utformningen av hamnen. Det är sannolikt att muddring behöver utföras på vissa platser. Det är viktigt att utredningar som berör farled och hamn görs i samverkan med Sjöfartsverket och Transportstyrelsen.

Sjöfartsverket vill understryka vikten av att ovan utreds i ett tidigt skede så att kapaciteten, tillgängligheten, sjösäkerhet och eventuella behov av sjöfartsskydd kommer att motsvara de behov som finns. Både driftsfasen och byggnadsfasen bör analyseras. Verksamheten i en ny hamn kräver hamntillstånd.

Sjöfartsverket vill belysa vikten av att kylvattenledningar i havet läggs utanför farleder. Samt att ledningars och intagspunkters placering, dimensioner, förläggningsdjup bör vara sådana att sjöfarten inte påverkas i alltför stor utsträckning.

Investeringar i hamn och farled ansvarar sökanden för. Det ligger utanför statens ansvar eftersom det är en ren industrihamn.

Ärendet har handlagts av Infrastruktursamordnare Niklas Hammarkvist i samråd med enhetschef Johan Wahlström chefen för lotsområde Oxelösund Per Lagerström samt lotsarna Robert Fagerkrantz och Fredrik Hagström samt Infrastruktursamnordnare Sebastian Irons. Den förstnämnde föredragande.

Johan Wahlström

Niklas Hammarkvist