Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen
Miljöavdelningen
Peter Arnesson

2026-09-18

Dnr MK-2026-4952
BMN-2026-00204

Länsstyrelsen Östergötland

Östgötagatan 3
58186 Linköping

Yttrande avseende avgränsningssamråd i Länsstyrelsens ärende med diarienummer 8089-2026

Ert dnr: 8089-2026

I enlighet med 6 kap. miljöbalken ska en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) identifiera och beskriva de direkta och indirekta effekterna av en planerad verksamhet. Som grannkommun och regional knutpunkt anser Linköpings kommun att följande aspekter bör ges en hög detaljeringsnivå i den kommande MKB-utredningen:

1. Geografisk avgränsning av krisberedskap och miljöövervakning (Planeringsavstånd 100 km)

Linköpings kommun omfattas av det utökade planeringsavståndet på cirka 100 km. MKB:n ska i detalj utreda hur den regionala beredskapsorganisationen påverkas.

Krav på detaljeringsnivå: MKB:n ska redovisa ansvarsfördelning och resurskrav för miljöövervakning, rutiner för kvalitetssäkring av livsmedel (jordbruk/dricksvatten) samt hur larm- och kommunikationssystem ska samordnas med angränsande kommuners krisledningsnämnder.

2. Geografisk och tidsmässig avgränsning av transporter och farligt gods

Under uppförandefasen tillkommer omfattande tunga transporter, och under driftfasen tillkommer transporter av radioaktivt material och farligt gods. Dessa transporter kommer belasta det östgötska väg- och järnvägsnätet (t.ex. E22, E4).

Krav på detaljeringsnivå: MKB:n måste avgränsas till att omfatta en regional transportanalys. Utredningen ska detaljredovisa transportrutter för högaktivt avfall (såväl land- som sjöväga), riskbedömningar för olyckor, samt slitage och bullerpåverkan på regional infrastruktur över tid.

3. Sakligt innehåll rörande mellanlagring av använt kärnbränsle

Ansökan nämner att projektet överväger så kallad torrförvaring (dry-cask storage) på platsen som ett alternativ till central mellanlagring i Oskarshamn (Clab).

Krav på detaljeringsnivå: Eftersom torrförvaring innebär att högaktivt avfall lagras under lång tid ovan jord nära Östersjön, måste MKB:n mycket noggrant redovisa riskerna kopplade till extrema väderhändelser (översvämning, havsnivåhöjning), fysiskt skydd samt påverkan på omgivningen vid potentiella utsläpp.

4. Socioekonomiska effekter och regional resursfördelning under byggtiden

Byggfasen beräknas kräva upp till 3 000 sängplatser för entreprenörer och stora tillfälliga markanspråk (10–20 hektar). Denna snabba befolkningsökning kommer att innebära en stor belastning på offentlig service, sjukvård, VA-infrastruktur och bostadsmarknad, vilket ofta spiller över på grannkommuner. Inom länet kommer det under det närmsta decenniet pågå flera lokala och nationella byggprojekt, exempelvis Ostlänken, som tillsammans skapar stora behov av tillfälliga och permanent bostäder.

Krav på detaljeringsnivå: MKB:n bör geografiskt avgränsas så att den analyserar de socioekonomiska konsekvenserna ur ett regionalt perspektiv. Det är givetvis svårt att göra prognoser på andra byggprojekt, men det bör belysas i MKB:n hur regionen påverkas om de största projekten sammanfaller i tid med den aktuella utbyggnaden i Valdemarsvik.

För bygg- och miljönämnden

Mari Hultgren
Bygg- och miljönämndens ordförande

Undertecknat av följande personer

Mari Anne Linnea Hultgren

Datum: 2026-09-18 14:07:47

Underskriftstjänst: **Ciceron SendSign**

© twoday

Dokumentet är signerat av Ciceron DoÄ

Organisation

Organisation:	Linkopings kommun
Organisationsnr:	212000-0449
E-post:	byggochmiljonamndensdiarium@linkoping.se
Hemsida:	www.linkoping.se

© twoday