AIR NAVIGATION SERVICES OF SWEDEN

2026-09-15

LÄNSSTYRELSEN
Östergötland
2026 -09- 18

Länsstyrelsen Östergötland
581 86 Linköping

LFV:s yttrande angående samråd om avgränsning av strategisk miljöbedömning avseende anläggningsplan för kärntekniska anläggningar vid Målma, Valdemarsviks kommun

Härmed överlämnas LFV/ANS yttrande över i rubriken nämnda remiss.

Med vänlig hälsning

Lovisa Edman

för Tobias Jansson
Enhetschef CNS

Dokumentnummer
D-2026-491497

Ärendenummer
Ä-2026-027712

Ert datum
2026-09-21

Er beteckning
8089-2026

Handläggare
Edman, Lovisa
cns-analys@lfv.se

Sekretess
Offentlig för sidan 1,2,3 och 5 samt
18 kap 8 § OSL för sidan 4

AIR NAVIGATION SERVICES OF SWEDEN

Dokumentnummer
D-2026-491497

Sekretess
Offentlig

INFORMATION OM SEKRETESS FÖR SÄKERHETSÅTGÄRDER FÖR DEN CIVILA LUFTFARTEN

Enligt 18 kap. 8 § p. 1 och 5 offentlighets- och sekretesslagen (2009:400) (OSL) gäller sekretess för uppgift som lämnar eller kan bidra till upplysning om säkerhets- eller bevakningsåtgärd, om det kan antas att syftet med åtgärden motverkas om uppgiften röjs och åtgärden avser den civila luftfarten.

Luftfartsverkets remissvar innehåller information om säkerhetsåtgärder för den civila luftfarten som skulle kunna medföra skada om dessa uppgifter skulle röjas för obehöriga personer. Vi ber er därför ha detta i åtanke när ni hanterar Luftfartsverkets remissvar.

Uppgifter som i regel omfattas av sekretess är uppgifter om var kommunikationsutrustning, navigationsutrustning eller radar- och övervakningsutrustning är belägen (geografisk position), bevakningsåtgärder för sådana anläggningar (information om tillträdeskontroller, avgränsningar och liknande) eller information om hur en anläggning fungerar eller används och teknisk information om anläggningen (uppgifter om konsekvenser för den civila eller militära luftfarten).

Luftfartsverket hanterar ca 1000 CNS-ärenden om året, av dessa har vi något att erinra på ca 10%. Om alla svar där vi inte har något att erinra markeras som öppna återstår ett mindre antal svar som sekretessbeläggs. Lämnas de handlingar där vi inte har något att erinra ut går det enkelt att lista ut var vi har något att skydda. Därför har även handlingar där vi inte har något att erinra sekretessbelagts.

AIR NAVIGATION SERVICES OF SWEDEN

Dokumentnummer
D-2026-491497

Sekretess
Offentlig

Information om yttrandet:

Detta yttrande gäller på utfärdandedatum. LFV förbehåller sig rätten att revidera yttrandet vid ny prövning om regelverk gällande störningar på CNS-utrustning förändras, eller om ny CNS-utrustning etableras i hindrets närhet.

Med CNS-utrustning menas utrustning för kommunikation, navigation och övervakning (Communication, Navigation, Surveillance). Analysen grundar sig på Svensk Standard 447 10 12 utgåva 1:1991 "Skyddsavstånd för luftfartsradiosystem mot aktiva och passiva störningar för elektrisk kraftöverföring och tågdrift", Standardiseringskommissionen i Sverige, samt på ICAO DOC 015.

SEKRETESS: Sidan 4 i detta yttrande omfattas av sekretess enligt 18 kap. 8 § p 5 OSL. Detta innebär bland annat att informationen inte får sändas via ordinarie e-post. Övrig information i dessa handlingar är offentlig.

VIKTIGT: I vårt remissvar har LFV inte analyserat konsekvenser för flygvägar till och från flygplatser, samt om CNS-utrustning ägd av flygplats kan riskera att bli påverkad. Berörda flygplatser skall därför alltid tillfrågas som sakägare om byggnadsverk med en höjd över 20 meter planerar att uppföras, eller om flygplatserna av annan anledning misstänks kunna bli påverkade av en etablering.

LFV erbjuder produkten Flyghinderanalys, där vi utför kontroll av flygvägar, luftrum och all tänkbar radioutrustning för luftfarten.
För mer information, se https://lfv.se/tjanster/flygplatstjanster/flyghinderanalys.

AIR NAVIGATION SERVICES OF SWEDEN

2026-09-15

Dokumentnummer
D-2026-491497

Sekretess
18 kap 8 § OSL

Remissvar:
Sekretess enligt 18 kap. 8 §, offentlighets- och sekretesslagen

LFV har i egenskap av sakägare för CNS-utrustning inget att erinra mot etableringen.

AIR NAVIGATION SERVICES OF SWEDEN

Information från

Flyghinderanalys

Ska du uppföra mast, vindkraftverk, mobilkran eller byggnadsverk högre än 20 meter alternativt skicka in planhandlingar? Läs då detta!

Enligt Trafikverkets hemsida bör en lokaliseringsbedömning göras, på LFV kallar vi den för flyghinderanalys. Om du av någon anledning inte vill ha en flyghinderanalys utförd, men ändå efterhöra om LFV har något att erinra, kan du skicka in en ***begäran om CNS-analys***. Kom ihåg att flygplatserna kräver en utförd flyghinderanalys för att de ska tillstyrka etablering av hinder högre än 20 meter. En flyghinderanalys är alltid avgiftsbelagd.

HUR GÅR MAN TILL VÄGA?

För att underlätta hanteringen och därmed förkorta handläggningstiden för flyghinderanalyser och CNS-analyser, vill vi göra er uppmärksamma på två mycket viktiga punkter:

1. RÄTT benämning av vad ni vill ha utfört

Använd endast formuleringen **Beställning av flyghinderanalys** om du önskar en komplett (avgiftsbelagd) analys av om byggnadsobjekt kommer att få någon påver-kan på flygplatser, in- och utflygningsvägar, luftrum, kommunikationsutrustning, navigationsutrustning och radarutrustning. I denna analys inkluderas CNS-analys av LFVs egna utrustning. Mer information och prislistor hittar du på länken angiven nederst i dokumentet.

Använd endast formuleringen **Remiss CNS-analys** om du enbart vill efterhöra om LFV har något att erinra mot etableringen med hänsyn tagen till LFVs egna utrustning. I denna analys finns ingen information om hur etableringen påverkar flygtrafiken. **Använd vår blankett för CNS-analys vid beställningen.**

2. RÄTT inskickat elektroniskt format

Skicka i elektroniskt format med epost till: **lfvcentralregistratur@lfv.se**

I yttersta undantagsfall per post till: **LFV 601 79 Norrköping**

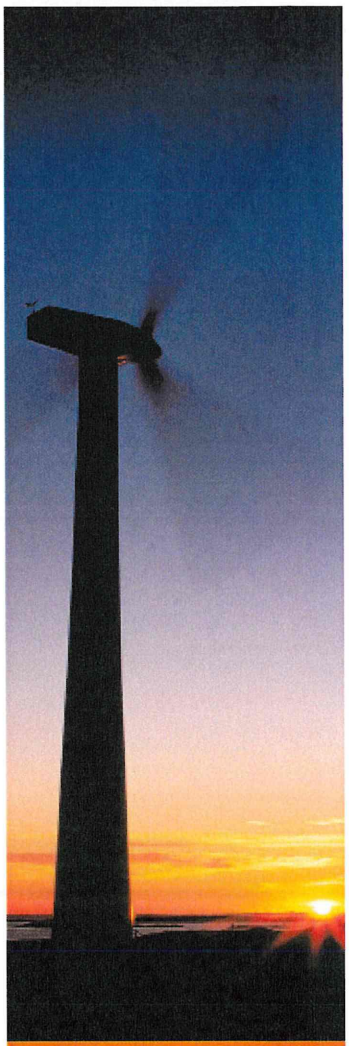
Skicka koordinatlistor i Excel- eller Wordformat. Resterande information i öppet format (ej scannade filer).

Ange objektets exakta position/koordinater i: RT 90 X 7, 2,5 gon V eller SWEREF 99 TM N, E eller SWEREF 99 (WGS 84). Undvik lokala koordinatsystem som SWEREF 99 18 00. ***Se till att ni anger exakt koordinatsystem som är använt för objektet, gissa inte om ni är osäkra.***

VIKTIGT! ANGE TERRÄNGHÖJD METER ÖVER HAVET (Z) FÖR HINDRETS PLACERING.

Möjlighet finns att beställa analys av ett område, såsom vindkraftpark. Som komplet-tering till koordinatlistor tar vi tacksamt emot shape-filer (.shp) för stora områden, vindkraftsparker, kraftledningar etc. Blanketter för beställning av flyghinderanalys hittar du via länken nedan. Om du inte använder LFVs blankett, var noga med att all information motsvarande den som finns på LFVs blankett, finns med i din ansökan.

Mer information samt blanketter för beställning av analyser återfinns på:
www.lfv.se/tjanster/flygplatstjanster/flyghinderanalys
www.lfv.se/tjanster/flygplatstjanster/cns-analys



För betydligt mer ut-förlig information till dig som skickar in material avseende flyghinder, besök oss på:

www.lfv.se/tjanster/flygplatstjanster

KONTAKT: Flyghinderanalyser — LFV växel 011-19 20 00
CNS-analyser — E-post: cns-analys@lfv.se

lfv.se