Ärendenummer
TRV 2026/90582
Motpartens ärendenummer
8089-2026

Dokumentdatum
2026-09-21

Mottagare
Länsstyrelsen Östergötland

Yttrande gällande samråd om avgränsning avseende strategisk miljöbedömning för anläggningsplan för kärntekniska anläggningar vid Målma i Valdemarsviks kommun, Östergötlands län

Länsstyrelsen i Östergötlands län ska upprätta ett förslag till anläggningsplan för en kärnteknisk anläggning vid Målma, Valdemarsviks kommun. Planen utarbetas på uppdrag av regeringen och baseras på en ansökan från ReFirm Målma AB om att etablera kärnteknisk verksamhet.

Inom ramen för denna process genomförs nu ett avgränsningssamråd enligt 6 kap. 10 § miljöbalken. Syftet är att fastställa omfattningen av den miljökonsekvensbeskrivning (MKB) som ska tas fram. Trafikverket har tagit del av samrådsunderlaget och vill lyfta nedanstående synpunkter som behöver beaktas i det kommande arbetet.

Trafikverkets synpunkter

Av handlingarna framgår att uppförandet av anläggningen innebär en betydande utökning av transporter. Under drift minskar transportbehovet enligt handlingarna, trafiken uppskattas till omkring 250-300 personbilar, ett antal bussar samt ett begränsat antal godstransporter per dag. Transporterna är tänkta att ske via enskilt vägnät som ansluter till väg 212, som i sin tur ansluter till väg E22.

Transportbehovet under både bygg- och driftskedet behöver belysas och utvecklas ytterligare både avseende typ och mängd. Utifrån uppskattat transportbehov behövs en analys av vilka konsekvenser detta får på statligt vägnät gällande framkomlighet och trafiksäkerhet, inklusive eventuella förslag på åtgärder. Analysen behöver hantera en större geografi samt möjligheten till sjötransport för att avlasta vägnätet både under bygg- och driftskedet. Analysen behöver även inkludera följdetableringar såsom entreprenörsbostäder. Gällande arbetspendling anser Trafikverket att det är av största vikt att prioritera kollektivtrafiken och förbättrad framkomligheten för den.

TMALL 0422 Brev 4.0

Ärendenummer
TRV 2026/90582
Motpartens ärendenummer
8089-2026

Dokumentdatum
2026-09-21

Trafikverket vill framhålla vikten av att i ett tidigt skede planera för vägtransporter till och från påtänkt etablering med hänsyn till infrastrukturens förutsättningar och villkor, exempelvis begränsningar i form av bärighet och framkomlighetsproblem. Beroende på typ av trafik och trafikmängd under byggtid finns utmaningar gällande standarden på väg 212 då vägen är smal och kurvig samt passerar samhällen såsom Valdemarsvik.

I handlingarna redovisas två alternativa vägar för anslutning mot väg 212. Oavsett val av anslutning kommer anslutningen behöva byggas om och eventuellt flyttas för att anpassas till den typ av trafik som verksamheten kommer generera.

Transportbehovet kopplat till räddnings-/insatsvägar behöver också belysas ytterligare. Trafikverket har i dagsläget inte tillräcklig kunskap om kravbilden på t.ex. säkerhet, utrymningsvägar, spärrplatser, bevakning etc. som kommer att gälla den dag verksamheten påbörjas och hur/om det kan komma att generera krav på, eller åtgärder i, statlig infrastruktur.

Trafikuppgifterna i Tabell 3, sid 14, behöver korrigeras vad gäller väg E22. ÅDT samtliga fordon uppgår till ca 3600 fordon och den tunga trafiken till ca 350 fordon på E22 söder om Valdemarsvik.

Trafikverket välkomnar fortsatt dialog gällande etableringen utifrån våra synpunkter.

För Trafikverket

Alice Frisk
Samhällsplanerare

TMALL 0422 Brev 4.0

Dokumentegenskaper, Ärendenummer *TRV 2026/90582*, Motpartens ärendenummer *8089-2026*, Dokumentdatum *2026-09-21*, Dokumenttyp *BREV*.

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.